



# “ΛΙΤΣΑΚΗΣ”

www.posidonas.gr

www.eshop.posidonas.gr

litsakisae@gmail.com

tel.2271041332 fax.2271041674

**Εργοστάσιο μεταλλικών & ενεργειακών κατασκευών**

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΙΣ ΒΙΔΕΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ: 100 km ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 1000 km.
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΟΤΙ Η ΧΟΥΦΤΑ ΕΧΕΙ ‘ΚΟΥΜΠΩΣΕΙ’ ΣΩΣΤΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΦΘΟΡΕΣ.
- ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΕΙΤΕ ΕΙΝΑΙ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΤΕ ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΑ ΚΑΙ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΟ ΩΣΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗ ΧΟΥΦΤΑ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΑ 50 ΚΙΛΑ ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΟΝ ΟΛΟΙ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.
- ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΝΕΛΚΥΣΗ-ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΤΡΕΙΛΕΡ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΛΗ ΠΛΥΣΗ ΜΕ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΥΛΙΣΗΣ(ΜΟΥΑΓΙΕ-ΤΡΟΧΟΙ).
- ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΝΕΛΚΥΣΗ Η ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ.
- ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΔΕΝ ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΔΕΜΕΝΟ ΣΤΟ ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ. ΠΑΝΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΔΥΟ ΑΚΟΜΑ ΔΕΣΙΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟ ΚΡΑΤΑΝΕ ΣΤΑΘΕΡΟ.
- ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΟΥΑΓΙΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΦΘΟΡΕΣ.
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΤΡΕΙΛΕΡ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 30 ΗΜΕΡΩΝ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΜΟΥΑΓΙΕ ΚΑΙ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ.
- ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΑΞΟΝΑ ΠΟΥ ΤΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΛΑΔΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ.

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΤΡΕΙΛΕΡ.**

ΤΑ ΤΡΕΙΛΕΡ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΣΚΑΦΟΣ ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΜΙΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΦΟΡΑ.

ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΑΝΟΥΜΕ 4 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΣΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΕΙΡΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΟ ΤΡΕΙΛΕΡ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ.

ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΕΞΗΣ:

**1<sup>η</sup> ΡΥΘΜΙΣΗ:** ΦΕΡΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΝΑ ΕΞΕΧΕΙ ΠΕΡΙΠΟΥ 20-40 ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΡΑΟΥΛΟ ΤΟΥ ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΑΣ.

**2<sup>η</sup> ΡΥΘΜΙΣΗ:** ΦΕΡΝΟΥΜΕ ΤΟ ΛΑΜΔΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΑΤΗ ΝΑ ΑΚΟΥΜΠΗΣΕΙ ΤΗΝ ΠΛΩΡΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΣΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΥΨΟΣ.

**3<sup>η</sup> ΡΥΘΜΙΣΗ:** ΕΑΝ ΤΟ ΤΡΕΙΛΕΡ ΕΙΝΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΟΒΑΡΕΣ Η ΠΙΣΩΒΑΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΦΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.

**4<sup>η</sup> ΡΥΘΜΙΣΗ:** Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΗ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΡΑΟΥΛΑ ΟΠΟΥ ΤΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΜΕ ΣΕ ΤΕΤΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΩΣΤΕ ΟΤΑΝ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΦΘΑΣΕΙ ΣΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟ ΝΑ ΜΗΝ ΒΡΙΣΚΟΥΝ ΕΠΑΝΩ ΤΑ ΠΑΡΑΤΡΟΠΙΔΙΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ.